



ROYAL ENFIELD

GUERRILLA 450

AVISO: ESTAS ACROBACIAS FORAM REALIZADAS POR PROFISSIONAIS
EM AMBIENTES CONTROLADOS. RESPEITE AS LEIS DE TRÁNSITO.

Especificações

MOTOR

TIPO	REFRIGERAÇÃO LÍQUIDA, MONOCILINDRO, DOHC, 4 VÁLVULAS
DIÂMETRO X CURSO (EM MM)	84 MM X 81.5 MM
CILINDRADA	452 CC
TAXA DE COMPRESSÃO	11.5:1
POTÊNCIA MÁXIMA	40CV a 8000 RPM
TORQUE MÁXIMO	4 KGF.M. a 5500 RPM
ROTAÇÃO EM MARCHA LENTA	1300
SISTEMA DE PARTIDA	PARTIDA ELÉTRICA
LUBRIFICAÇÃO	CÁRTER SEMI-SECO
TIPO DO ÓLEO DO MOTOR	10W40 API SN, JASO MA2, SEMI-SINTÉTICO
EMBREAGEM	MULTIDISCO BANHADA À ÓLEO
CAIXA DE CÂMBIO	6 VELOCIDADES
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA DE COMBUSTÍVEL, CORPO DE BORBOLETA DE 42 MM, SISTEMA RIDE BY WIRE (ACELERADOR ELETRÔNICO)

CHASSIS & SUSPENSÃO

TIPO	QUADRO DUPLO DE AÇO, USANDO O MOTOR COMO MEMBRO TRACIONADO
SUSPENSÃO DIANTEIRA	GARFOS TELESCÓPICOS, 43MM
CURSO DA RODA DIANTEIRA	140 MM
SUSPENSÃO TRASEIRA	MONO AMORTECEDOR ARTICULADO
CURSO DA RODA TRASEIRA	150 MM

DIMENSÕES

ENTRE EIXOS	1440 MM
ALTURA LIVRE DO SOLO	169 MM
COMPRIMENTO TOTAL	2145 MM (COM A PLACA)
LARGURA TOTAL	833 MM
ALTURA TOTAL	1125 MM (SEM RETROVISORES)
ALTURA DO ASSENTO	780 MM
PESO A SECO	173 KG
PESO EM ORDEM DE MARCHA	184 KG
CARGA ÚTIL COM EQUIPAMENTO DE SÉRIE	191 KG
CAPACIDADE DE TANQUE DE COMBUSTÍVEL	11 LITROS

FREIOS & PNEUS

PNEUS DIANTEIROS	120/70 R17
PNEUS TRASEIROS	160/60 R17
FREIOS DIANTEIROS	FREIO A DISCO HIDRÁULICO, DISCOS VENTILADOS DE 310 MM, PINÇA DE PISTÃO DUPLO
FREIOS TRASEIROS	FREIO A DISCO HIDRÁULICO, DISCOS VENTILADOS DE 270 MM, PINÇA DE PISTÃO SIMPLES
ABS	ABS DUPLO CANAL

SISTEMA ELÉTRICO

SISTEMA ELÉTRICO	12V
BATERIA	12 V, 8 AH
FAROL	FAROL EM LED
LANTERNAS TRASEIRAS	EM LED COM DIREÇÃO E POSIÇÃO INTEGRADOS
OUTROS EQUIPAMENTOS	RIDE MODES, TOMADA USB DO TIPO C
PAINEL	DISPLAY TFT DE 4", REDONDO, COLORIDO, COM CONECTIVIDADE DE TELEFONE E NAVEGAÇÃO POR MAPAS (DESENVOLVIDO PELO GOOGLE MAPS) E CONTROLES DE MÚSICAS