

Classic 350

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ROYAL
ENFIELD



Motor

Tipo: Monocilíndrica, 4 tempos, arrefecimento ar-óleo
Cilindrada: 349cc
Diâmetro do cilindro x Curso do pistão: 70 mm x 85.8 mm
Taxa de compressão: 9.5:1
Potência máx: 20.2 bhp @ 6500 rpm
Torque máx: 27.0 N.m @ 4000 rpm
Sistema de ignição: Controlada por ECU (com ECU de mapeamento)
Sistema de partida: E-start (partida elétrica)

Embreagem: Embreagem tipo úmida convencional com sete discos
Transmissão: Manual de 5 velocidades de engrenamento constante com overdrive
Lubrificação: Lubrificação forçada, cárter úmido com bomba de óleo de rotores
Oleo do motor: SAE 15W 50 API SL, JASO MA 2 Semi Sintético
Alimentação da bomba de combustível: Sistema EFI
Filtro de ar: Elemento de papel

Chassi & Suspensão

Tipo: Tubular tipo diamante
Suspensão dianteira: Telescópico de 41 mm de diâmetro e 130 mm de curso
Suspensão traseira: Amortecedores de emulsão de tubo duplo, curso ajustável em 80 mm com 5 ajustes

Dimensões

Distância entre eixos: 1.390 mm
Distância do solo: 135 mm
Comprimento: 2.145 mm
Largura: 785 mm (sem retrovisores)
Altura: 1.090 mm (sem retrovisores)
Massa do veículo: 195 kg (com 90% de combustível e óleo)
Capacidade do tanque: 13 ± 0.5 Litros

Freios e Pneus

Pneu dianteiro: 100/90 - 19
Pneu traseiro: 120/80 - 19
Freio dianteiro: Disco de 300 mm de diâmetro flutuante com duplo pistão
Freio traseiro: Disco de 270 mm de diâmetro flutuante de um pistão
ABS: Sistema ABS de canal duplo

Cores



Halcyon Black



Halcyon Green



Halcyon Grey



Signals Desert Sand



Signals Marsh Grey



Dark Gunmetal Grey



Dark Stealth Black



Chrome Red



Chrome Bronze